



Regolamento Generale Dunlop Cup 2011

(in attesa di approvazione FMI)

Coppa Italia

IL Moto Club Tutto Moto Racing S.r.l.sotto l'egidia, con il patrocinio della F.M.I. indice per il 2011 il "Trofeo Dunlop Cup"

art. 1. Piloti e Licenze

Sono ammessi all'iscrizione del **Trofeo Dunlop Cup Coppa Italia** tutti i piloti (donne e uomini) in possesso di licenza F.M.I. valida per l'anno 2011.

I piloti dovranno auto certificare sotto la propria responsabilità di possedere i requisiti necessari alla partecipazione del **Trofeo** così come sopra descritto. Nel caso in cui il pilota certifichi il falso sarà estromesso dalla classifica del Trofeo e dal Trofeo stesso. Eventuali premi in denaro andranno riconsegnati agli organizzatori del Trofeo, che si riserva il diritto di agire nelle sedi competenti per eventuali danni.

Gli iscritti al Trofeo "**Trofeo Dunlop 2011** " saranno 40 per ogni categoria al fine di garantire il posto in griglia ad ogni gara, le prove verranno disputate sui tracciati indicati dal calendario ufficiale FMI per l'anno 2011.

art. 1 b. Partecipazioni

Possono partecipare i piloti di sesso maschile e femminile in possesso di licenza nazionale 2011.

art. 2. Motocicli

Sono ammessi al Trofeo tutti i modelli di moto derivanti dalla produzione di serie naked, carenate e quelle modificate secondo il regolamento 600cc aperta e open prodotte dal 1997 in poi secondo le seguenti classi:

Classe 600 aperta: moto di serie o elaborate a 2 cilindri fino a 850cc, moto di serie o elaborate a 3 cilindri fino a 675cc, moto di serie o elaborate a 4 cilindri fino a 650cc.

Classe 1000 open: moto di serie o elaborate con 3 e 4 cilindri oltre i 675cc e fino a 1000cc, moto di serie o elaborate con due cilindri da 851 fino a 1200cc.

art. 3. Prove:

Le cinque prove che decreteranno il vincitore del Trofeo Dunlop Cup saranno disputate con la seguente formula di gara:

Prove ufficiali in due turni da 25 minuti ciascuno. Tali prove decreteranno l'allineamento definitivi in griglia.

La finale avrà un numero di piloti pari al massimo ammesso alla griglia di partenza del circuito.

Nella formazione della griglia di partenza, saranno ammessi in griglia i piloti con il miglior crono derivato dai 2 turni di qualifica.

Se uno o più piloti guadagnano un posto nella griglia di partenza, ma per un motivo qualsiasi sono impossibilitati a prendere parte alla partenza stessa della gara, tutto lo schieramento slitterà di uno o più posti fino al riempimento della griglia di partenza.

La gara si svolgerà sulla durata di circa 11 giri nei circuiti lunghi e circa 14 giri nei circuiti corti (questi termini sono variabili e definiti ad insindacabile giudizio del Direttore di gara).

Nel caso in cui un turno si provi con pioggia ed uno senza (la valutazione e la definizione di circuito bagnato o meno sarà a giudizio insindacabile del Direttore di gara) la griglia di partenza sarà formata dai primi classificati dei due turni, dai secondi classificati e via di seguito fino al riempimento della griglia della finale.

4. Punteggi

Per ogni gara del Trofeo ci saranno due classifiche dove rientrano tutti i partecipanti alla gara.

- **Assoluta**
- **Team**

Gara e prove ufficiali

1° posto = 25 punti

2° posto = 20 punti

3° posto = 16 punti

4° posto = 13 punti

5° posto = 11 punti

6° posto = 10 punti

7° posto = 09 punti

8° posto = 08 punti

9° posto = 07 punti

10° posto = 06 punti

11° posto = 05 punti

12° posto = 04 punti

13° posto = 03 punti

14° posto = 02 punti

15° posto = 01 punto

16° posto = 01 punto

17° posto = 01 punto

18° posto = 01 punto

19° posto = 01 punto

20° posto = 01 punto

art. 5.

Per le classifiche finali del Trofeo verranno presi in considerazione i risultati di 5 prove su 5.

A parità di punteggio sarà discriminante il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie chi ha ottenuto il miglior piazzamento, a successiva parità si terrà conto del tempo totale impiegato nelle 5 prove.

art. 6. Comportamenti:

Azioni o comportamenti antisportivi o in ogni modo ineducati da parte del partecipante o dei suoi accompagnatori causeranno provvedimenti disciplinari e sanzioni economiche che saranno comprese tra € 250,00 (Duecentocinquanta/00) e € 1000,00 (Mille/00) d'ammenda che l'organizzatore tratterà a titolo d'indennizzo parziale ai danni d'immagine. In caso d'insolenza o fatti di particolare gravità il conduttore sarà escluso dal **"Trofeo Dunlop Cup "**. Il giudizio dell'organizzatore del Trofeo sarà insindacabile.

art. 7. Verifiche:

- A. Le motociclette di tutti i conduttori saranno controllate dai Commissari Tecnici F.M.I. prima della corsa al fine di accertare unicamente le misure di sicurezza. In questo primo esame i commissari tecnici F.M.I. non saranno tenuti ad effettuare verifiche tecniche approfondite o a controllare le dotazioni tecniche secondo le norme richieste dal **"Trofeo Dunlop Cup "**. I controlli tecnici saranno eseguiti al termine della finale "A" alle prime 3 motociclette classificate più eventuali altre 3 a discrezione dell'organizzatore. Altri controlli potranno essere effettuati nella finale "B" o al termine delle prove ufficiali. Nel caso in cui siano riscontrate irregolarità al termine del primo o del secondo turno di prove ufficiali al pilota saranno tolti i tempi acquisiti consentendo comunque allo stesso di prendere parte alla gara partendo dall'ultima posizione dello schieramento con una penalità di 20 secondi da sommare al tempo totale di gara. Altri controlli potranno verificarsi su reclamo scritto di un conduttore previo versamento della tassa prescritta nei modi e nei termini indicati dalla F.M.I. . Le verifiche tecniche saranno effettuate da un Commissario Tecnico F.M.I. con la supervisione di un responsabile tecnico della TuttoMotoRacing . In caso d'accertata irregolarità il pilota sarà escluso dalla classifica finale della gara a cura della F.M.I. ed in casi di particolare gravità potrà essere passibile d'ulteriori provvedimenti disciplinari su segnalazione del Commissario Sportivo delegato.
- B. **Parco chiuso**, sarà obbligatorio per tutti i conduttori, dopo le prove ufficiali e le gare, per la verifica della punzonatura degli pneumatici;

REGOLAMENTO TECNICO "Trofeo Dunlop Cup 2011 "

Il presente regolamento tecnico è in vigore per la stagione agonistica 2011:

- 1) Tutti i partecipanti al trofeo si impegnano a prendere visione del presente Regolamento Tecnico e ad accettarlo integralmente, sarà richiesta firma di ogni iscritto alla prima gara.
- 2) Le moto dovranno risultare in tutto conformi a quanto indicato nel presente Regolamento.
- 3) I controlli saranno effettuati secondo le norme del paragrafo 7 del Regolamento generale e le decisioni del Commissario Tecnico saranno inappellabili in prima istanza. I motori smontati non saranno rimontati.
- 4) Tutta la normativa tecnica non esplicitamente sottodescritta farà riferimento al regolamento FMI delle classi 600cc aperta e 1000 Open.

- 5) Sono ammessi solo pneumatici forniti dal produttore Dunlop con punzonatura del rivenditore ufficiale presente in circuito:

Classe 600cc:

120/70 ZR17 GP D211 GP
190/55 ZR17 GP D211 GP

Classe 1000cc :

120/70 ZR17 GP D211 GP
190/55 ZR17 GP D211 GP
200/55 ZR17 GP D211 GP

utilizzabili in caso di condizioni di pista asciutta;

Nonché delle seguenti misure e caratteristiche utilizzabili in caso di condizioni di pista bagnata.

Classe 600 e 1000:

125/80 R17 KR 191
190/55 R17 KR 393

art. 8. Premiazioni

Classifica Singola Gara Piloti 600cc 1000cc

- Saranno premiati i primi cinque classificati delle classi 600cc e 1000cc
- Sarà premiato il Team del pilota che vincerà la gara della categoria classe 600cc e 1000cc
- Sarà premiata la pole position della classe 600cc e 1000cc

Classifica Finale Assoluta Piloti 600cc 1000cc

- 1° Classificato Trofeo
- 2° Classificato Trofeo
- 3° Classificato Trofeo
- 4° Classificato Trofeo
- 5° Classificato Trofeo

Classifica Finale Assoluta Team 600cc 1000cc

- 1° Classificato Trofeo
- 2° Classificato Trofeo
- 3° Classificato Trofeo

Premi:

- **N° 2 Test sessione Moto per la classifica assoluta**

Verranno messi in palio ulteriori premi in materiale tecnico forniti da sponsor e partners del trofeo che comunicheremo prossimamente. (Vedi art. 14)

art. 9. Iscrizione:

Il modulo d'iscrizione, scaricabile dal sito www.tuttomotoracing.com, dovrà essere compilato in ogni sua parte, firmato dal pilota e spedito via fax allo 0774/014757

Le iscrizioni al Trofeo scadranno 7 giorni prima dell'inizio della prima gara.

La quota d'iscrizione al Trofeo sarà di € 650 + Iva e sarà comprensiva dei servizi di cui all'articolo 10.

Allegato alla domanda d'iscrizione dovrà essere eseguito un bonifico bancario IBAN IT 60 S 08327 39450 00000000335 intestato a Tutto Moto RacinG S.R.L. ed inviato via fax allo 0774/014757.

Per un'ottimale gestione del Trofeo stesso e per poter garantire a tutti i partecipanti l'effettiva partecipazione, si invitano gli iscritti ad eseguire il pagamento sia dell'iscrizione al trofeo € 650,00 Iva esclusa che dell'intero importo delle iscrizioni alle singole gare (tassa Federale) € 1.200,00; Questa somma definita dalla FMI, sarà corrisposta da noi al Moto Club locale che organizzerà in pista, a seconda del circuito dove si gareggia.

Il pagamento potrà essere eseguito con le seguenti formule :

- 1) possibilità di poter finanziare l'intero importo senza spese di istruttoria con FINCONSUMO.
- 2) 650,00 euro oltre Iva al momento dell'iscrizione al trofeo, tassa singola gara 60 giorni prima della stessa.

L'iscrizione alla singola gara va fatta entro e non oltre 60 giorni dalla stessa dopo di che saranno inserite le wild card fino al completamento della griglia sia per la classe 600cc sia per la classe 1000cc.

art. 10. Servizi:

La Tutto Moto Racing fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- 1) Hospitality comprensiva di gazebo, tavoli.

art. 11. Pneumatici:

Il Trofeo sarà mono gomma "DUNLOP" e i pneumatici come da regolamento tecnico al punto 5.

I pneumatici dovranno essere acquistati direttamente ed esclusivamente dal produttore Dunlop tramite distributore ufficiale presente sul campo gara alle seguenti condizioni:

art. 6813 120/70ZR17 D211 GP € 146,00 + IVA
art. 78270 - 7712 190/55ZR17 D211 GP € 201,00 + IVA
art. 78270 - 7712 200/55ZR17 D211 GP € 209,00 + IVA

In caso di pioggia potranno essere utilizzati unicamente pneumatici Rain indicati dal produttore vedi regolamento tecnico punto 5.

125/80R17 KR191 €135,00 + IVA

190/55R17 KR393 €208,00 + IVA

I cerchi possono essere solo da 17.

art. 12. Premiazioni:

I premiati dovranno indossare sul podio il cappellino recante il marchio Dunlop fornito dagli organizzatori .

Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono le normative F.M.I. attualmente in vigore, per eventuali controversie il giudizio della F.M.I. sarà insindacabile.

art. 13. Colori e Sponsor

Gli adesivi degli sponsor ufficiali dovranno essere obbligatoriamente posizionati secondo lo schema fornito dal promotore del Trofeo. Sono consentiti Sponsor personali del pilota, purché non in diretta concorrenza con quelli del Trofeo. L'organizzatore potrà verificare in qualsiasi momento non solo le misure di sicurezza, ma anche la grafica e la disposizione delle adesive pubblicitarie, nonché lo stato d' uso generale del motociclo. Non verrà rilasciato benestare alla partenza in mancanza delle grafiche o delle adesive pubblicitarie o in presenza di un pessimo stato generale del motociclo.

I premi gara verranno erogati unicamente ai piloti in regola con quanto sopra descritto.

art. 14. Premi :

Pass paddock Moto GP (moto 2) per tutti gli appuntamenti Italiani.

Verranno messi in palio ulteriori premi in materiale tecnico forniti da sponsor e partners del trofeo assegnati in base alla classifica finale Dunlop Cup.

L' organizzazione si riserva il diritto di apportare eventuali migliorie o modifiche al regolamento qualora ciò si renderà necessario, dandone comunicazione a tutti i piloti in tempo utile.

Tivoli Terme 18 dicembre 2010

Tutto Moto Racing S.r.l.
Via Nazionale Tiburtina, 355
00011 Tivoli Terme
Roma
info@tuttomotoracing.it
www.tuttomotoracing.com