



REGOLAMENTO DEL PADDOCK

Il sottoscritto Sig. _____ |___| 600 Aperta |___| 1000 Open

N. di gara _____ WILD CARD (solo se W.C.)

Iscritto al trofeo Dunlop Cup Gp abbinato alla Coppa Italia Velocità prende visione del **REGOLAMENTO** generale relativo al paddock.

1. Nel paddock è obbligatorio rispettare rigorosamente le norme di comportamento dettate dalla F.M.I., dalla proprietà dell'impianto e dal Moto Club organizzatore;
2. Tutti gli automezzi o motocicli in movimento nel paddock devono muoversi a velocità moderata e tale da non creare pericolo. È vietato provare, in qualunque momento, le moto all'interno delle aree paddock o parcheggio;
3. I bambini devono essere custoditi con cura, è vietato ai minori circolare nel paddock con mezzi a motore.
4. Gli animali devono essere custoditi in modo da non creare pericoli, i cani devono essere tenuti al guinzaglio e con la museruola, in alcuni autodromi vige il divieto di introdurli.
5. L'orario di ingresso al paddock per il carico e scarico di materiale sarà così regolato: dal giovedì alla domenica, dalle ore 18 alle ore 21.00, e dalle ore 06.00 alle ore 09.00.
6. L'entrata e l'uscita dal paddock sarà sempre controllata durante i giorni della manifestazione. Ogni comportamento scorretto sarà perseguito secondo i codici sportivi nei confronti dei piloti e del loro staff, fermo restando la riserva di far ricorso alla giustizia ordinaria nei casi più gravi. Condizione che è prevista anche per i comportamenti all'interno dell'impianto
7. Gli orari di entrata e di uscita e le disposizioni collegate, devono essere rigorosamente rispettati.
8. In presenza di comportamenti gravi potranno essere revocati i documenti per la gara o per tutto il campionato. fermo restando il diritto di esercitare una rivalsa in sede civile per i danni causati alla manifestazione.
9. In alcuni impianti vige la disposizione della contromarca all'uscita del circuito che è obbligatoria per rientrare anche per i pass permanenti con foto.
10. I pass per gli automezzi, ove necessari, saranno rilasciati tenendo conto delle necessità di adeguare le procedure previste per ciascun impianto secondo le indicazioni fornite dal personale addetto. Le posizioni saranno decise dal Servizio Paddock.
11. Nel paddock non è consentito il parcheggio delle auto.
12. Per parcheggiare i camper e roulotte saranno realizzate apposite aree; gli allacciamenti devono essere conformi alle norme standard.
13. In ogni caso i mezzi in sosta non autorizzata saranno rimossi e le spese addebitate ai proprietari. Nel box non potranno essere organizzate **cucine o mense**, non potranno essere ospitati minori, né animali che potrebbero rappresentare un pericolo per terzi. L'osservanza delle disposizioni e le responsabilità conseguenti, sono a carico del locatario.
14. Il controllo dei box, presenza e transito delle persone e uscita nella corsia box è di competenza del Team assegnatario il quale assume tutte le responsabilità conseguenti.
15. Nei parcheggi antistanti i box, se assegnati, potranno essere parcheggiati solo i mezzi che saranno stati autorizzati dal personale di servizio, altri automezzi saranno rimossi dopo il primo invito.
16. L'ordine di assegnazione sarà deciso dalla Federazione Motociclistica Italiana e non potrà essere variato senza la specifica approvazione della stessa. E' fatto divieto di subaffitto dell'area, ne può essere ospitato un pilota/team anche se accreditato, pena il decadimento di ogni diritto per le successive gare.
17. L'inosservanza delle condizioni generali comporta l'esclusione del Team inadempiente dalla lista dei potenziali assegnatari dei box. I box non potranno essere assegnati a Team non in regola con le norme e procedure generali della Coppa Italia Velocità 2011
18. La distribuzione della documentazione sarà fatta presso la Segreteria dell'Ufficio FMI 2011 della Federazione Motociclistica Italiana sita all'interno del paddock.

Data.....

Firma del Pilota

(firma di chi esercita la potestà genitoriale per i minori)



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
MODULO ISCRIZIONE**

Manifestazione: **COPPA ITALIA VELOCITÀ 2011**

Calendario: Gara del _____ presso l'Autodromo di _____

Conduttore: Cognome _____ Nome _____

Dati personali: Nato a _____ Data _____

Residente: Via _____ N° _____ CAP _____

Città _____ Provincia _____

Tel. _____ E-mail _____

C.Fiscale _____ [http://www._____](http://www._____.)
(sito personale)

Riferimenti Sportivi: N° di gara _____ Trofeo Dunlop Cup GP classe 600 Aperta 1000 Open
assegnato da FMI

Moto _____ Scad. visita medica _____

Moto Club _____ Città _____

Licenza 2011 n° _____ Tipo _____

La riconsegna del presente modulo alla Federazione Motociclistica Italiana –Ufficio CIV 2011- attraverso Tutto Moto Racing s.r.l. è condizione indispensabile per essere inseriti nella lista dei partenti.

Con la firma del presente modulo si dà atto della conoscenza delle Norme Sportive vigenti (R.S.M.), degli Annessi e delle Norme Sportive Supplementari per l'anno in corso della FMI, nonché delle regole organizzative emanate dalla Federazione stessa.

Con la firma del presente modulo, in considerazione delle concrete modalità di svolgimento della manifestazione, ci si impegna a tenere indenne la FMI, i Moto Club organizzatori, Tutto Moto Racing s.r.l. da ogni conseguenza connessa ad eventuali danni di qualsiasi natura subiti dal team o dal pilota. Ci si impegna, altresì, a manlevare la FMI, i Moto Club organizzatori Tutto Moto Racing s.r.l. da qualsiasi responsabilità conseguente ad eventuali danni subiti connessi allo stato di manutenzione degli autodromi, delle piste e delle attrezzature annesse.

Con la sottoscrizione del presente modulo ci si impegna a:

- 1) prendere visione delle norme e cautele da osservarsi da chi usa le piste e le strutture alle stesse connesse in cui si svolgono le gare e di accettarle incondizionatamente;
- 2) prendere visione di tutte le condizioni in vigore per l'uso degli Autodromi in cui si svolgeranno le singole gare e di accettarle incondizionatamente;
- 3) non consentire a persona diversa dal pilota indicato nei moduli di iscrizione inviati in FMI di circolare all'interno degli autodromi con il motoveicolo indicato nel medesimo modulo di iscrizione;
- 4) indossare abbigliamento e protezioni adeguate;
- 5) scendere in pista solo se in perfetta salute fisica e psichica, sollevando la FMI, i Moto Club, Tutto Moto Racing s.r.l. da ogni responsabilità per eventuali problemi fisici che potessero sopraggiungere durante lo svolgimento dell'attività;
- 6) non cedere a nessun altro ogni documento o titolo valido per l'accesso agli autodromi ed alle piste, assumendosi, in caso d'inadempienza, ogni responsabilità connessa, anche per danni eventualmente occorrenti a terzi.
- 7) prestare il consenso al trattamento da parte di Tutto Moto Racing s.r.l., e di tutte le società collegate ad ognuna delle citate per finalità promozionali e pubblicitarie dell'immagine del sottoscritto, in qualità di partecipante ai trofei Tutto Moto Racing s.r.l., che espressamente autorizzo senza riserva alcuna a titolo assolutamente gratuito su tutti i mezzi presenti e futuri che consentono la comunicazione a distanza decisa dalla Tutto Moto Racing s.r.l. a suo insindacabile giudizio.

Ci si impegna, infine, al risarcimento di ogni danno eventualmente arrecato direttamente o indirettamente alla FMI, alle strutture degli Autodromi, agli altri conduttori ed ai loro veicoli, a terzi, siano essi spettatori o membri dell'organizzazione.

Data

Firma del Pilota

.....
(firma di chi esercita la potestà genitoriale per i minori)