

R
E
C
E
N
Z
I
O
N
E

TUTTO MOTORACING

&

MOTO CLUB SANTERNO



IN COLLABORAZIONE CON



PRESENTANO

TERMO RACE CUP

2007

PER INFO E ISCRIZIONI

SILVANO 328 2205291

VITTORIA 328 2205294

WWW.TUTTOMOTORACING.IT

INFO@TUTTOMOTORACING.IT

S
T
A
M
P
A



PARTITA LA TERMORACE CUP

Inserita nel week-end della Maratona del 20 maggio, ha preso il via la prima edizione della Termorace Cup, un torneo nato dalla collaborazione fra Termotoracing, Moto Club Sansepolcro e Termorace azienda produttrice di termoprotezioni professionali per auto e moto. Il nuovo challenge si distingue nell'ampio panorama nazionale con degli obiettivi ben precisi, in primis un costo contenuto d'iscrizione, la garanzia per tutti i piloti di partecipare alle gare, la non partecipazione di piloti professionisti, il tutto in un contesto estremamente coinvolgente dal punto di vista sportivo. Due le classi: la 600 open che si corre con le 3 cilindri fino a 675cc, le 4 cilindri fino a 650cc, e con le 2 cilindri fino a 750cc. La 1000 annata invece le 3 e 4 cilindri da 675 cc a 1000 e le bicilindriche da 750 cc a 1000cc.



Alfonso Castaldi vincitore della classe 1000

Un fine settimana avallato ha accolto il clima della Termorace Cup. La grande struttura Hospitality, strategicamente piazzata al centro del paddock del Misano MotoGP Circuit, ha rappresentato uno scenario di tutto il momento con i partecipanti al totale 1.500 accompagnatori, gli sponsor, i rappresentanti delle scorse e memorie ma lo interessati appassionati. Prove e gare sul rinnovato circuito di Misano si sono svolte in condizioni ottimali, ma la 600 Open alquanto argida è stata l'evento della sera, con i primi cinque piloti della griglia a concludere nella medesima posizione. Giovanni Molteni in sella alla Kawasaki si è piazzato in un anno dal primo all'ultimo giro, riflettendo ben oltre 15" di distacco. Luca Campagnola (Yamaha) era a tre giri dal termine e rinviato dalla quarta posizione entrando in bagarre per la seconda posizione con Roberto Antonelli (Yamaha) e Fabio Mattioli (Yamaha) che dopo ripetuti scambi di posizioni sono finiti alle sue spalle. Quanto al traguardo il regolamento premia Kawasaki e Honda, con il vincitore i piloti Yamaha Giuseppe Santoloni e Simone Morici, mentre migliori dei piloti Honda è risultato Yuri Molli partito dall'undicesimo posto del primo giro all'ottavo finale. A chiudere la top ten di questa avvincente gara salgono ancora due all'età del 14.C. Santoro come Marcello Tamburini e Gabriele Morici, quest'ultimo rinviato dalla quindicesima posizione. Nella classe 1000 la vittoria è stata di Michele Mori e durata solo due giri. La testa della corsa è poi stata presa dal polacco Alfonso Castaldi (Ducati) che ha mantenuto fino sotto la bandiera a strisci i seggi del compagno di marcia Salvatore Falanga; stupefatto di oltre 12" ha concluso invece Claudio Pedronzi (Yamaha). Quanto al traguardo Angelo Dall'Oso (Ducati) che a metà gara ha avuto la meglio su Walter Zini (Ducati) costretto al quinto posto. Gabriele Ferrari



(Ducati) ha conquistato la testa piazza seguito dal soprano Massimo Pedronzi dalla quinta posizione, mentre Christian Heiburg (Ducati) nell'ultima girata ha regalato Antonio Ripoli, anche lui su Suzuki. Dentro posto per il pilota del Ducati Roberto Zini, seguito da un Andrea Morici e costantemente in azione, oltre a Marco Mori. Il trionfo della pista portoghese non è ostacolato da quello della classifica stilata dopo le variazioni del campionato FIM, infatti Pedronzi, Dall'Oso e Zini hanno subito le loro variazioni dal 10° al 12° posto, subivando però l'incremento, da la prima piazza nella classe 1000 di questo momento tocca a Termorace Cup vince il suo secondo round sul circuito di Mugello il 22 Luglio, e con questo premio viene accordato per celebrare un successo che, per un futuro che non si sa, il punto sporto sportivo ad un efficiente organizzazione.

TERMORACE CUP - 19-20 MAGGIO 2007

600 OPEN - GARA: 1. Molteni (Kawasaki), 2. Campagnola (Yamaha), 3. Antonelli (Yamaha), 4. Morici (Yamaha), 5. Pedronzi (Kawasaki), 6. Santoro (Honda), 7. Molli (Honda), 8. Tamburini (Yamaha), 9. Mori (Yamaha), 10. Mori (Yamaha), 11. Geronzi (Yamaha), 12. Andre (Yamaha), 13. Mori (Yamaha), 14. Santoro (Yamaha), 15. Morici (Yamaha), 16. Geronzi (Yamaha), 17. Geronzi (Yamaha), 18. Mori (Yamaha), 19. Mori (Yamaha), 20. Mori (Yamaha).





Partenza della classe 600 open



Avvio dei piloti della classe 1000

REAL TV TERZO FOSPORT

Un'importante ed accattivante novità si è "abbattuta" sul Campionato Supersport, per opera del FOSPORT. Nell'ambito della promozione di questo torneo, dopo il positivo esordio nella gara di Mugello, torna anche a Misano a metà luglio, l'esperimento della "Superstars Tv", ideato da Fabio Di Palma, che prevede affianco alla consueta programmazione nazionale ed internazionale, un innovativo format televisivo. Si tratta in pratica di una real tv, in grado di mostrare non tanto la gara in sé, per sé quanto tutto ciò che si nasconde dietro di questa: i preparativi al box, gli stati d'animo di piloti e componenti dei team, i commenti dal vivo durante il pit-stop in qualifica, la concitazione prima della gara, lo spettatore in questo modo entra nel box, sente la tensione che vi si respira, vive la gara a tutto tondo. Supersport TV va in onda sul canale terrestre Odeon e sul canale 827 di Sky.



ERE CARINI

Proprio bellino questo gruppo quasi di famiglia, uno scampolo di festeggiamento per le pole position conquistate dai piloti dei team Italia Lorenzini by Leoni nel CIV di Vallelunga. Nella

foto sopra, scattata da un amico, Michele Pirro assieme alle fidanzate Paola e Massimo Roccoli a coccolare assieme alla sua ragazza Costanza, il cane Achille che è poi la vera "star" del gruppo.

SALVINI GSX-R 1000 per DOMENICATI

In solita la premiazione delle pole position a Vallelunga. Ferruccio Lamborghini (125), Michele Pirro (Supersport), Massimo Roccoli (Supersport) e Marco Borciani (Supersport) hanno scosso con una speciale versione della Suzuki GSX-R 1000, il modello è stato realizzato in serie numerata e limitata, ed il primo esemplare, autografo nella parte posteriore della sella dai giocatori della Lazio Calcio, è stato venduto all'asta tramite il sito eBay, con il ricavato devoluto all'associazione SOSPE di San Paolo. Cruiani Moto di Roma realizza e vende le tre versioni della GSX-R (600-750-1000) personalizzate con i colori della Lazio Calcio.

Per info: ss.aziemotociclistismo@iscoll.it

TERMORACE CUP SECONDA PROVA

Riprende dall'autodromo di Mugello il cammino della Termorace Cup, un torneo a misura di appassionato e senza esasperazioni, adattissimo per divertirsi in pista, senza rinunciare ad un sano agonismo. Tuttomotoracing, M.C. Santarno, Termorace azienda produttrice di termocoperte professionali per auto e moto, assieme a Spyke, Wip, Pirelli e Valvolina, hanno creduto in questa formula e grazie anche al loro appoggio, il nuovo challenge sta riscuotendo un notevole successo, emergendo dal vasto panorama della velocità nazionale, anche per un'immagine di livello superiore. Sul circuito umbro sarà interessante vedere se si confermerà dominatore della classe 600 open l'alliere del M.C. Ducale Giovanni Molinari, o se piloti del calibro di Campagnola, Antonellini e Mottola riusciranno a contrastare il suo passo. Nella prima prova di Misano la vittoria nella classe 1000 era andata ad Alfonso Castaldo, mentre ben tre protagonisti della gara sul nuovo circuito romagnolo erano stati estromessi dalla classifica per irregolarità tecniche. Salvatore Patané, a cui dopo le verifiche era stata tolta la seconda piazza, potrebbe trasformarsi nel principale avversario di Castaldo, in una probabile battaglia dove anche Pelonera, Dall'Ossio e Zen potrebbero trovare il loro posto. Il tracciato dell'autodromo dell'Umbria, si adatta molto bene alle caratteristiche dei piloti della Termorace Cup e, tempo permettendo, lo spettacolo lo si diverte a saranno assicurati. Oltre ai trofei sono previste delle speciali classifiche ed agevolazioni particolari:

Premi WRP - Sconto 15% su tutto il materiale WRP

Montepremi singola gara

- 1° Classificato € 150,00
- 2° Classificato € 100,00
- 3° Classificato € 50,00

Premi Termorace

Absoluta Trofeo

- 1° Classificato Kit termocoperte
- Sconto € 140,00 sull'iscrizione al trofeo per chi acquista un Kit Termocoperte al prezzo di € 340,00.

Premi Spyke

Absoluta Trofeo

- 1° Classificato € 800,00
- 2° Classificato € 600,00
- 3° Classificato € 400,00
- 4° Classificato € 200,00
- 5° Classificato € 100,00

Singola Gara

Borse Felpe Maglie etc.

1° Classificato

2° Classificato

3° Classificato

Premi Pirelli

Singola Gara

1° Classificato:

1 Tiro di gomma

2° Classificato:

1 Gomma Posteriore

3° Classificato:

1 Gomma Anteriore

Calendario

22 Luglio - Mugello

9 Settembre - Vallelunga

23 Settembre - Mugello e 26

Agosto - Mugello

14 Ottobre - Imola

Per info: www.tuttomotoracing.it - www.termorace.com

CIV: QUARTA PROVA

A distanza di una settimana dall'appuntamento del mondiale SBK, il rinnovato circuito di Misano ha ospitato la quarta prova del Campionato Italiano Velocità. Nella 125 GP è stato il ritorno vincente di Gino Pellino che in sella all'Aprilia del Roma Racing ha preceduto di un soffio sul traguardo Federico Biaggi (FTR) e il nuovo leader di classifica Simone Sancioni (Aprilia RCGM). Colpo di scena nella Superstock con il ritiro per note tecniche di Matteo Baiocco e vittoria di Ilario Dionisi, con Michele Pirro e Terence Toti alle sue spalle. Nella Supersport Stefano Cruciani non è riuscito a precedere sul traguardo il campione in carica Massimo Roccoli e il podio è stato completato da Gianluca Vizzielli. Assolo di Borciani nella Supersport e giallo per la penalizzazione poi rientrata del secondo classificato Norino Brignola, reo di aver anticipato la partenza. Ruote e Motori proporrà il servizio completo di questa interessantissima prova del CIV sul numero di Agosto.





Un gruppo delle più numerose classi (194, Manzoni (29), Corti (22), Focci (21), Mizz (20), Ra (19))



Lotto serrata nella classe 1000 tra Cantagallo (57), Barolo (115), Bernasconi (187), Gesti-W (8)

verifica dell'efficienza della mano sinistra infortunata gravemente ad inizio stagione e non ancora perfettamente guarita. Su secondo gradino è salito un regolarissimo Andrea Poggi, che non ha mai abbandonato la posizione al pari dell'affliere de M.C. Velluti. Christian Rehbung che ha completato il podio, Alfonso Castaldo ha avuto la meglio proprio all'ultimo giro sul compagno di marca Gabriele Ferrari mentre al sesto posto si è classificato Andrea Pasuello rinvenuto dalla nona posizione, seguito ad oltre tre secondi da Roberto Canotto in sella alla prima delle Kawasaki al trequardo, Federico Tiberi (Yamaha) e Michele Midolini (Kawasaki) hanno coniato la top ten della classe popolata da piloti in sella alle grosse quattro cilindri giapponesi. Dopo un breve periodo di vacanza la Termorace Cup riprenderà il suo cammino il 3 settembre sul circuito di Vellelunga dove si disputerà la terza prova di questo importante trofeo promozionale.

[Ph. New Image]

TERMORACE CUP - MAGIONE (PG) - 22 LUGLIO 2007

1000 - CLASSIFICA GARA: 1. Rossi (Suzuki), 2. Poggi (Yamaha), 3. Rehbung (Suzuki), 4. Castaldo (Suzuki), 5. Ferrari (Suzuki), 6. Piazzi (Suzuki), 7. Zanotto (Kawasaki), 8. Patena (Suzuki), 9. Tiberi (Yamaha), 10. Midolini (Kawasaki), 11. Ruggi (Yamaha), 12. Di Pietrogiovanni (Suzuki), 13. Ragusa (Suzuki), 14. Bernasconi (Kawasaki), 15. Ferrara (Suzuki), 16. Desideriaccioli (Suzuki), 17. Di Somma (Yamaha), 18. Barolo (Honda), 19. Gestielli (Honda), 20. Basso (Honda), 21. Di Lollo (Yamaha), 22. Manoni (Yamaha), 23. Milani (Honda).

CLASSIFICA CAMPIONATO: 1. Castaldo p.190, 2. Rehbung p.160, 3. Ferrari p.155, 4. Zanotto p.125, 5. Pasuello p.125, 6. Bano p.110, 7. Ragusa p.100, 8. Di Pietrogiovanni p.92, 9. Ruggi p.92, 10. Patena p.80, 11. Bernasconi p.80, 12. Di Somma p.88, 13. Midolini p.88, 14. Desideriaccioli p.78, 15. Mizz p.75, 16. Barolo p.62, 17. Di Lollo p.61, 18. Gestielli p.51, 19. Patena p.60, 20. Manoni p.55, 21. Tiberi p.55, 22. Bocco p.53, 23. Milani p.51, 24. Cantagallo p.38, 25. Alfano p.34, 26. Ferrara p.32, 27. Gesti p.26, 28. Tognini p.25, 29. Di Arico p.22.

CLASSIFICA SPIKE 1000: 1. Castaldo p.200, 2. Di Pietrogiovanni p.160, 3. Milani p.140, 4. Bocco p.140, 5. Bano p.110, 6. Pasuello p.80, 7. Midolini p.75.

CLASSIFICA NEOLICENZIATI 1000: 1. Rehbung p.200, 2. Ragusa p.195, 3. Ruggi p.150, 4. Di Pietrogiovanni p.145, 5. Bernasconi p.140, 6. Di Somma p.135, 7. Desideriaccioli p.120, 8. Mizz p.110, 9. Gestielli p.101;

10. Di Lollo p.90, 11. Manoni p.88, 12. Bano p.88, 13. Milani p.81, 14. Cantagallo p.52, 15. Tognini p.49.

600 APERTA - CLASSIFICA GARA: 1. Di Nardi (Yamaha), 2. Molinar (Kawasaki), 3. Merola (Yamaha), 4. Falaschi (Suzuki), 5. Piazzi (Kawasaki), 6. Noli (Honda), 7. Galli (Yamaha), 8. Tamburini (Yamaha), 9. Morini (Yamaha), 10. Morozzi (Kawasaki), 11. Mason (Kawasaki), 12. Melara (Yamaha), 13. Morini (Yamaha), 14. A. Rossi (Honda), 15. Magnelli (Kawasaki), 16. Manzoni (Suzuki), 17. Gerardo (Yamaha), 18. Testa (Yamaha), 19. Serra (Suzuki), 20. Milani (Yamaha), 21. Roca (Yamaha), 22. Mizz (Suzuki), 23. Re (Suzuki), 24. Semperi (Yamaha), 25. Bando (Kawasaki).

CLASSIFICA CAMPIONATO: 1. Morini p.220, 2. Martolo p.195, 3. Piazzi p.145, 4. Noli p.130, 5. Morini p.120, 6. Tamburini p.115, 7. Morini p.90, 8. Melara p.87, 9. Campagnola p.80, 10. Morozzi p.86, 11. Magnelli p.81, 12. Antonelli p.80, 13. Pasuello p.80, 14. Mason p.78, 15. Gerardo p.74, 16. Manzoni p.68, 17. Bocco p.62, 18. Galli p.65, 19. Serra p.60, 20. Mizz p.55, 21. Corradi p.50, 22. Alfano p.40, 23. Corti p.35, 24. Testa p.32, 25. Semperi p.27, 26. Bando p.25.

CLASSIFICA SPIKE 600: 1. Morini p.220, 2. Magnelli p.180.

CLASSIFICA NEOLICENZIATI 600: 1. Corradi p.200, 2. Noli p.170, 3. Morini p.140, 4. Melara p.135, 5. Morozzi p.125, 6. Mason p.113, 7. Cantagallo p.110, 8. Gerardo p.100, 9. Manzoni p.100, 10. Bocco p.100, 11. Serra p.92, 12. Cipriani p.90, 13. Magnelli p.80, 14. Semperi p.66, 15. Bando p.45.



Le 10 migliori neoliscenziate della Termorace Cup. Da sinistra: Stefania Baccanelli, Silvana Laventini, Mirco De Felice, Susanna Manganelli, Stefania...



Piromma in abito da Cavaliere per Patenara (82), seguito da Pasuello (199), Pasuello (192), Tiberi (129).



Luca Bono



Andrea Foggi

Secondo round caldissimo è non solo per il clima, quello della Termorace Cup disputata il 22 luglio sul circuito di Mugello, il trofeo promozionale nato dalla collaborazione fra T.T. (Tomotracings, M.C. Sansiero e Termorace azienda produttrice di termocoperte professionali per auto e moto, ha confermato il successo ottenuto già nella prima prova di Misano. Uno staff organizzativo formato da instancabili appassionati supportati da un pool di sponsor è la grande forza di questo nuovo torneo, che



Christian Abburo



Alfonso Castellan

TERMORACE CUP ROVENTE

permette a molti piloti di gareggiare in un contesto di professionalità, ma soprattutto con uno spirito di autentica sportività. La classe 600 open ha vissuto due stati: il primo, nel quale il dominatore delle prime prove di Misano Molinari aveva preso il largo, è stato varificato dalla caduta che ha estromesso dalla gara Campagnola. Nel secondo a prendere il comando si ha pensato Fabio Mottola, che l'ha mantenuto per appena un giro prima che Fabio Diotri imponesse il suo ritmo, andando in testa e mantenendosi leader. Fin sotto le bandiere a scacchi, facendo registrare anche il miglior crono. Ad oltre un secondo di distacco ha tagliato il traguardo Molinar. Il pilota della Kawasaki ha vissuto un fine settimana all'insegna dei guai tecnici che l'hanno condizionato anche in gara. Fabio Mottola dopo l'esordio iniziale ha avuto come avversario nei primi giri Molinari per poi incassare una bella botta per la terza posizione con Umberto Falaschi su cui ha avuto la meglio a due giri dal termine. Andrea Pirazzoli è riuscito a guadagnare una posizione in gara, concludendo al quinto posto e precedendo il pilota Honda Yuri Nali nella lotta nel finale per la settima ed ottava posizione fra Dimitri Gall e Morrello Tamborini, con il primo a beffare il compagno di marca proprio all'ultimo giro. A chiudere la top ten l'elfero del M.C. Galileo Simone Morelli su Yamaha e un Mattia Morozzi risalito dalla tredicesima posizione iniziale. Degno di nota è stata la rinata del pilota della Yamaha Lorenzo Melara, transiato ventottesimo al primo giro, che senza perdere d'animo ha marina-



Luca Bono due posizioni più della classe 600 open

to avversari ad ogni curva ed ha concluso, nonostante il grande caldo, in dodicesima posizione. La massima selezione della Termorace Cup ha visto primeggiare Luca Bono, il pilota della Suzuki preparata da Nick Motorace ha controllato dalla seconda posizione per tutta la gara, ha vittorie Platari per poi superarlo all'ultima tornata

d'altro canto il centauro del M.C. Yovon Mascali, aveva una penalità di 30" inflittagli per partenza anticipata e di conseguenza è stato retrocesso in ottava posizione. Unica consolazione per lui: il miglior crono della gara. Doppia la soddisfazione per Luca Bono, anche perché per il pilota veneto questa competizione rappresentava la



Andrea Pirazzoli



Fabio Mottola



Luca Bono



Umberto Falaschi con il suo team



del CN da un punto di vista diverso da quello abituale, puramente agonistico. Il nostro campionato sarà analizzato, paragonato con i pari grado europei (e non solo), ne sarà descritto la capacità di fare presa sul pubblico, anche su quello televisivo, e di guadagnare spazio sugli organi di informazione anche in confronto con altri sport di pari popolarità e seguito. Il tutto con un linguaggio agile ed incisivo (come si addice alla velocità) ma capace di offrire ad ogni introduttore elementi di giudizio sul campionato e sul movimento in genere. Un'occasione dunque da non mancare per chi si occupa professionalmente di marketing e comunicazione ma anche per tutti gli addetti ai lavori che forse scopriranno nel per con sorpresa, un po' con orgoglio di essere parte di un "gioco" davvero importante. Questa conferenza avrà inizio alle 15.00 e sarà ospitata nell'Hotel St. Gregory Park. Tornando alla premiazione, saranno presenti i piloti e le case Campioni d'Italia ed i vincitori delle classifiche per team e produttori di pneumatici. Riconoscimenti saranno assegnati anche ad altre componenti del campionato (organizzatori, autodromi, sponsor etc.). Per la premiazione delle classifiche speciali la location sarà il cortile del Bike Expo di Padova con la cerimonia per volta per sabato 19 gennaio 2008 alle ore 11 (Ph. G.Ferr)

NOVITÀ PER LA PREMIAZIONE DEI CAMPIONI DEL C.I.V.

A Rimini, il 26 ottobre, la Premiazione dei Campioni 2007. La cerimonia sarà preceduta da un convegno su marketing e comunicazione. E sarà una premiazione speciale, all'interno della novità che Sport Promotion aveva già preannunciato dopo la cerimonia 2006 (svoltasi, per il secondo anno consecutivo, nella magnifica Sala del Giudice Universale del Museo di Rimini). L'innovazione sta nel tono della manifestazione che cercherà di spingere con temporaneamente su due registri apparentemente opposti, quel manageriale e quello mondano. Partiamo dal secondo: nuovo quartier generale della premiazione sarà la Marina di Rimini, in particolare la zona della nuova darsena dove non solo sono ormeggiati yacht da favola ma dove (come recita uno slogan) "il cielo incontra il mare". E infatti tutti gli spazi destinati ad ospitare le varie fasi dell'evento hanno una caratteristica comune, quella di non essere solo in riva al mare ma addirittura proiettati verso il largo della riviera adriatica. In questo contesto si parlerà dunque di gare, si festoggeranno i campioni, si lanceranno nuove sfide ma solo dopo essersi confrontati sul piano della comunicazione, del marketing, del valore del nostro sport. La cerimonia, che avrà inizio intorno alle ore 18.00, sarà infatti preceduta da un convegno durante il quale, in modo agile ma altamente qualificato, un gruppo di relatori, esperti e tecnici disegnerà il profilo

DEMIS SACCHETTI E ROMAGNAUTO

Il pilota cesenate impegnato quest'anno nella Coppa Del Mondo Superstock con la Mv Augusta del team Unibike Giostropport si è guadagnata la fiducia di Romagnauto, la concessionaria Volvo (Land Rover e Mazda) per Forlì e Cesena gli ha affittato per i suoi spostamenti la nuova C30 in versione T5, una sportiva equipaggiata con il propulsore di 2500cc con 230CV.

Nella foto Demis Sacchetti riceve le chiavi della sportivissima Volvo dalle mani di Matteo Reggiani nella sede di Forlì della concessionaria Romagnauto. www.romagnauto.com



TROFEO TIRIBONACE CUP - MAGIONE (PG) 22-23 SETTEMBRE 2007
1000 CC - GARA: 1. Biondi (Suzuki); 2. Poggi (Yamaha); 3. Zani (Suzuki); 4. Cattalini (Suzuki); 5. Ferreri (Suzuki); 6. Tiboni (Yamaha); 7. Di Petrogaccione (Suzuki); 8. Pelicani (Yamaha); 9. Reggiani (Suzuki); 10. Zanetti (Yamaha); 11. Alfano (Yamaha); 12. Rancio (Honda); 13. Marinuzzi (Suzuki); 14. Ruiu (Yamaha); 15. Molinari (Yamaha); 16. Di Sarno (Yamaha); 17. Bernacconi (Kawasaki); 18. Di Lallo (Yamaha); 19. Maroni (Yamaha); 20. Camerla (Yamaha); 21. D'Amico (Suzuki); 22. Miani (Honda).

1000cc - NEOLICENZA: 1. Reiburg p.290; 2. Di Petrogaccione p.215; 3. Ruiu p.230; 4. Bernacconi p.200; 5. Di Sarno p.205; 6. Delestracci p.180; 7. Reggiani p.175; 8. Di Lallo p.170; 9. Genuelli p.147; 10. Bernacconi p.143; 11. Miani p.130; 12. Cattalini p.127; 13. Miani p.110; 14. Maroni p.85; 15. Tognola p.40.

1000cc - CLASSIFICA CAMPIONATO: 1. Cattalini p.340; 2. Biondi p.330; 3. Reiburg p.220; 4. Zanetti p.215; Di Petrogaccione p.210; 6. Ferreri p.200; 7. Pelicani p.170; 8. Ruiu p.167; 9. Molinari p.170; 10. Di Sarno p.170; 11. Bernacconi p.143; 12. Pelicani p.130; 13. Delestracci p.114; 14. Reggiani p.100; 15. Biondi p.130; 16. Tiboni p.165; 17. Di Lallo p.125; 18. Genuelli p.88; 19. Cattalini p.87; 20. Biondi p.80; 21. Miani p.107; 22. Zani p.170; 23. Alfano p.125; 24. Miani p.75; 25. Poggi p.80; 26. Ferraguzzi p.57; 27. Maroni p.80; 28. Di Sarno p.78; 29. Camerla p.110; 30. Tognola p.25.

1000cc - CLASSIFICA SPYKE: 1. Cattalini p.280; 2. Di Petrogaccione p.210; 3. Biondi p.200; 4. Bernacconi p.210; 5. Miani p.205; 6. Molinari p.180; 7. Pelicani p.80.
600cc - GARA: 1. Molinari (Kawasaki); 2. Molinari (Yamaha); 3. Tiboni (Yamaha); 4. Ferreri (Suzuki); 5. Poggi (Yamaha); 6. Miani (Yamaha); 7. Neri (Honda); 8. Cattalini (Suzuki); 9. Cipriani (Yamaha); 10. Tamburini (Yamaha); 11. Gallo (Yamaha); 12. Fabbri (Suzuki); 13. Gallo (Yamaha); 14. Genuelli (Yamaha); 15. Maroni (Yamaha); 16. Genuelli (Kawasaki); 17. Alfano (Honda); 18. Magagnoli (Kawasaki); 19. Maroni (Kawasaki); 20. Miani (Suzuki); 21. Zani (Suzuki); 22. Neri (Yamaha); 23. Del Negro (Honda).
600cc - NEOLICENZA: 1. Poggi p.420; 2. Magagnoli p.250; 3. Neri p.230; 4. Maroni p.240; 5. Cipriani p.270; 6. Camerla p.232; 7. Miani p.225; 8. Zani p.240; 9. Neri p.185; 10. Miani p.185; 11. Neri p.160; 12. Maroni p.175; 13. Campagnolo p.110; 14. Maroni p.98; 15. Tamburini p.80; 16. Pelicani p.70; 17. Fabbri p.70; 18. Biondi p.38.

28 | ReM

600cc - CLASSIFICA CAMPIONATO: 1. Molinari p.440; 2. Molinari p.345; 3. Poggi p.375; 4. Fabbri p.240; 5. Molinari p.225; 6. Tamburini p.210; 7. Neri p.195; 8. Cipriani p.174; 9. Magagnoli p.162; 10. Miani p.162; 11. Maroni p.150; 12. Genuelli p.150; 13. Zani p.134; 14. Neri p.128; 15. Miani p.119; 16. Gallo p.108; 17. Maroni p.95; 18. Neri p.92; 19. Genuelli p.91; 20. Campagnolo p.90; 21. Antonelli p.88; 22. Maroni p.78; 23. Alfano p.74; 24. Maroni p.68; 25. Del Negro p.64; 26. Tamburini p.57; 27. Fabbri p.46; 28. Pelicani p.43; 29. Camerla p.39; Biondi p.26.
600cc - CLASSIFICA SPYKE: 1. Magagnoli p.250; 2. Neri p.210; 3. Cipriani p.170; 4. Molinari p.220.



Oggi piloti domani campioni



La passione per il massimo della tecnologia e dei servizi alla base del nostro impegno. www.romaracing.com