

TUTTO MOTORACING

Il pilota

L'Anno è il 1954 e il Pilota è Eugenio Levantini; coinvolto e cresciuto con l'irrefrenabile passione per i motori trasmessa dal papà Libero, partecipa in quell'anno alle gare Italiane con la Ceccato 75. Questo è il debutto, e se il sangue trasmette anche adrenalina e voglia di correre, il figlio di Eugenio, **Silvano Levantini**, le eredita a sua volta, insieme alle capacità ed alla tecnica di un Pilota.

E' il 1987. Silvano arriva al titolo di Campione Italiano della classe 125SP come Pilota Ufficiale della grande casa Aprilia .

E' nel 1989 quando **Silvano**, come **Pilota Ufficiale Honda** dopo aver vinto le selettive del Campionato Italiano Sport Production zona centro Italia, chiude al secondo posto nella classifica del Campionato Italiano classe 125cc.

Prima di scavalcare il "muretto", porta a casa, tra il 1990 e il 1992 da pilota, i Trofei Marsigli, Giacobetti, Ghiselli ed il Trofeo d'Inverno.

Notevole è stato l'interesse dimostrato nei confronti di Silvano Levantini dalle case madri Aprilia, Honda e Cagiva che durante tutto il suo percorso da pilota lo hanno seguito e supportato.

L'azienda

Nell'anno 1995 è Silvano Levantini che decide di fondare la sua prima Azienda.

L'obiettivo è quello di mettere a disposizione della clientela quell'esperienza e conoscenza acquisita in pista come Pilota .

Nell'ambito di questo progetto il negozio di Via Tiburtina 335, ed il nuovo magazzino di Distribuzione in Via Lago dei Tartari, rappresentano le due principali strutture.

T.M.R. ha investito negli anni per rendere questa azienda un punto di riferimento fondamentale per la sua clientela esclusiva ed appassionata.

Eventi

T.M.R. Club crea momenti legati all'immagine del motociclismo nelle sue più disparate forme, che aggregano grandi quantità di appassionati: manifestazioni, raduni ed incontri che sono generalmente organizzati in grandi spazi aperti, in modo tale così, da poter accogliere il massimo numero di partecipanti .

MOTO PLANET FEST

“Moto Planet Fest”, un villaggio interamente dedicato alla moto ed ai suoi molteplici utilizzi: In occasione della prima Italiana del film “Torque” della Warner Bros e con la collaborazione di marchi del calibro “Coca Cola” .

Registrate 5000 presenze ed oltre 500 moto regolarmente iscritte all'evento in un solo giorno: Nuvolari, Sky, TG TRE regionale, Tele Lazio e la partecipazione straordinaria di riviste ed operatori del settore (oltre che al Messaggero, Il Tempo ed al Tiburno), ci hanno tenuto compagnia per tutta la durata dell'evento con interviste, riprese e sondaggi: Ed inoltre giochi, gadget, e premi per tutti i partecipanti: L'intero incasso della manifestazione è stato devoluto in beneficenza.

MOTO RACING WEEK

“Moto Racing week”:8 giorni, 9 ore al giorno di puro divertimento in pista. Ad Agosto il T.M.R. Club, si trasferisce in Sardegna presso il nuovissimo autodromo Franco Suni a Mores (SS). Per la prima volta in Italia, il nostro Club ha unito le splendide spiagge della Sardegna a giornate in pista senza turni e servizi aggiunti. Momenti di grande divertimento, gradevolissime serate di fronte a tavole imbandite di specialità locali. Corsi di guida tenuti da piloti qualificati, e costi notevolmente contenuti, hanno permesso agli Sponsor che ci hanno supportato di ritagliarsi una vetrina pubblicitaria unica nel genere destinata a crescere negli anni a seguire.

CORSI DI GUIDA

T.M.R. Club organizza ormai da anni corsi di guida in pista.

Formazione sia teorica che pratica a tutti i livelli sia per la guida sportiva che per la guida agonistica.

I nostri piloti-istruttori, provenienti dal mondo delle competizioni, hanno il compito di trasferire agli allievi le proprie conoscenze ed esperienze. Nei nostri corsi l'istruttore è sempre al fianco dell'allievo durante le prove: Dal 2004 la T.M.R. ha organizzato 40 giornate in pista, suddivise negli autodromi di Vallelunga, Magione, Isam, Mores raccogliendo circa 4500 partecipanti; questo dato ci permette di essere tra i primi in Italia in questa tipologia di eventi.

Le aziende che ci hanno seguito e supportato, hanno riscontrato un importante e significativo impatto di immagine dei loro prodotti, pubblicizzati sempre e comunque con il massimo della professionalità e della visibilità.

Il fine è quello di promuovere lo sport in sicurezza come modo intelligente di vivere la passione per la moto, evitando i rischi della pratica motociclistica sulle strade aperte al traffico e dando l'opportunità a chiunque, di cimentarsi in tutta sicurezza nel confronto sportivo sui più belli e blasonati circuiti d'Italia.

TROFEO delle REGIONI CLASSE 600cc 1000cc 2006

TROFEO TERMORACE CLASSE 600cc 1000cc 2007 _ 2008 _2009

Grande successo e scopo del Trofeo, è stato quello di avvicinare il popolo dei motociclisti appassionati, ad un uso responsabile del mezzo, relegando la guida sportiva agli ambiti ad essa preposti, per far sì di godere appieno del fascino della velocità, sempre al massimo livello di sicurezza.

Il 2010 sarà ricordato come l'anno della consacrazione di questa e altre intelligenti iniziative, infatti oggi siamo ancora in pista sempre pronti ad affiancare ed affrontare insieme ai nostri piloti tutte quelle sfide che il circuito vorrà proporci. Con la speranza di aver trasmesso l'entusiasmo e la grinta che portiamo dentro, vi aspettiamo in forza per raggiungere insieme traguardi favolosi.